



Po įtemptos kovos pergalę Ispanijoje šventė Mindaugas Klumbis

Praejusį savaitgalį prašvilpė dar vienas čempionato etapas. Kaip ir buvo galima tikėtis, tai buvo dar vienas labai artimas ir pilnas kovos Didysis Prizas. Po Ispanijos etapo Ferrari ekipa iškovojusi daugiausiai taškų vėl šiek tiek ramiau gali jaustis komandinėje įskaitoje, o jos pilotas Mindaugas Klumbis prieš savo komandos draugą, antrą vietą asmeninėje įskaitoje esantį, Vygintą Kuprį įgavo didžiausią šiame sezone 10 taškų persvarą. Šį kartą trumpai apžvelgsime kiekvieną savaitgalio sesiją pradedant nuo kvalifikacijos pirmosios dalies ir supažindinsime su kiekvienos komandos pasiekimais atskirai.

Taigi pirmoje kvalifikacijoje kaip žaibas skriejo Egidijus Masalskis. Jo ratas tiesiog sugniuždė visus varžovus, kai artimiausią savo persekioją Nerijų Dumčių paliko už 0.7 sekundės dalių. Nuostabus ratas ir užtikrinta pirmoji vieta.

Pilotas	Komanda	Laikas	Skirtumas
1. Egidijus Masalskis	Scuderia Toro Rosso	1'17"277	0'00"000
2. Nerijus Dumčius	Vodafone McLaren Mercedes.	1'17"985	0'00"707
3. Vygintas Kuprys	Scuderia Marlboro Ferrari	1'18"047	0'00"770
4. Mindaugas Klumbis	Scuderia Marlboro Ferrari	1'18"080	0'00"802
5. Martynas Dailidenas	Super Aguri Formula 1	1'18"089	0'00"812
6. Adomas Minevicius	Vodafone McLaren Mercedes.	1'18"227	0'00"950
7. Tomas Vilis	BMW Sauber F1 Team.	1'18"291	0'01"014
8. Deividas Matulis	Panasonic Toyota Racing	1'18"590	0'01"313
9. Vilius Kaukas	BMW Sauber F1 Team.	1'18"954	0'01"676
10. Rytis Kairys	ING Renault F1	1'18"965	0'01"688
11. Tomas Cybas	Super Aguri Formula 1	1'19"091	0'01"813
12. Dovydas Malinauskas	Williams F1 Team	1'19"100	0'01"823
13. Mantvydas Riauka	Scuderia Toro Rosso	1'19"375	0'02"098
14. Justas Vaitekunas	Honda Racing F1 Team	1'19"463	0'02"186
15. Aurimas Zamzickas	Panasonic Toyota Racing	1'19"518	0'02"241
16. Jaroslav Liachovskij	Force India F1 Team	1'19"537	0'02"260
17. Justas Gulbinas	Honda Racing F1 Team	1'19"553	0'02"276
18. Marius Lisovskis	Force India F1 Team	1'20"007	0'02"730
19. Linas Mockevicius	Red Bull Racing	1'20"152	0'02"875
20. Paulius Pakrosnis	Red Bull Racing	1'20"504	0'03"227
21. Andrius Vaitekunas	ING Renault F1	1'20"604	0'03"327
22. Arunas Viskintas	Williams F1 Team	1'21"221	0'03"944

Antrąją kvalifikacijos dalį jau buvo kiek sunkiau išlaikyti tokią persvarą prieš konkurentus, bet visgi paskutinio savo mėginimo metu, Masalskis vienintelis palindo po 1.19 reikšme ir artimiausią varžovą įveikė kiek daugiau nei trimis dešimtosiomis, taip iškovodamas pole poziciją. Tuo tarpu dėl antros startinės vietos užvirė tikra kova tarp trijų varžovų, juos galiausiai išskyrė vos 0.04 sekundės dalys ir iš jų laimingiausias buvo Klumbis.

Kvalifikacijos antrąją dalį

Pilotas	Komanda	Laikas	Skirtumas	Kuro kiekis
1. Egidijus Masalskis	Scuderia Toro Rosso	1'18"991	0'00"000	34.9%
2. Mindaugas Klumbis	Scuderia Marlboro Ferrari	1'19"334	0'00"343	30.6%
3. Nerijus Dumčius	Vodafone McLaren Mercedes	1'19"374	0'00"383	34.9%
4. Martynas Dailidenas	Super Aguri Formula 1	1'19"378	0'00"387	30.6%
5. Adomas Minevicius	Vodafone McLaren Mercedes	1'19"506	0'00"514	29.8%
6. Tomas Vilis	BMW Sauber F1 Team.	1'19"861	0'00"870	32.2%
7. Deividas Matulis	Panasonic Toyota Racing	1'20"128	0'01"136	27.1%
8. Vilius Kaukas	BMW Sauber F1 Team.	1'20"216	0'01"225	27.5%
9. Vygintas Kuprys	Scuderia Marlboro Ferrari	1'20"391	0'01"400	51%
10. Rytis Kairys	ING Renault F1	1'21"065	0'02"074	31.4%

Na ir galiausiai atėjo lenktynių momentas. Kurios prasidėjo visai ne taip kaip buvo tikėtasi, dėl pirmame rate kilusio didelio incidento buvo mosuojamos raudonos vėliavos ir lenktynės stabdomos, jų startas atidėtas 10 minučių. Antras kartas nemelavo ir visi švariai pajudėjo iš savo startinių pozicijų. Pirmi trys pilotai kaip startavo, taip ir įveikė pirmuosius ratus. Mindaugas Klumbis persekiojo Egidijų Masalskį ilgą laiką. Ir tik klaida sustojimo boksuose metu Masalskį nubloškė į antrą vietą. Vėliau ėmęs važiuoti žvėrišku tempu greitai mažino atsilikimą iki M. Klumbio, tačiau laiko nebepekako ir M. Klumbis šventė pergalę varžovą aplenkęs vos puse sekundės. Paskutinį Podiumo laiptelį užėmė Nerijus Dumčius, kuriam šią vietą užleido Tomas Vilis gavęs baudą už greičio viršijimą ir turėjęs atlikti DT.

Oficialūs lenktynių rezultatai

Pilotas	Komanda	Laikas	Skirtumas
1. Mindaugas Klumbis	Scuderia Marlboro Ferrari	67'34"389	0'00"000
2. Egidijus Masalskis	Scuderia Toro Rosso	67'34"943	0'00"553
3. Nerijus Dumčius	Vodafone McLaren Mercedes.	67'57"866	0'23"477
4. Tomas Vilis	BMW Sauber F1 Team.	68'10"327	0'35"938
5. Vygintas Kuprys	Scuderia Marlboro Ferrari	68'12"149	0'37"760
6. Martynas Dailidenas	Super Aguri Formula 1	68'25"204	0'50"815
7. Vilius Kaukas	BMW Sauber F1 Team.	68'40"997	1'06"607
8. Deividas Matulis	Panasonic Toyota Racing	67'48"509	+ 1 laps
9. Justas Vaitekūnas	Honda Racing F1 Team	68'42"082	+ 1 laps
10. Aurimas Zamzickas	Panasonic Toyota Racing	68'56"365	+ 1 laps
11. Jaroslav Liachovskij	Force India F1 Team	68'30"056	+ 2 laps
12. Andrius Vaitekūnas	ING Renault F1	68'39"906	+ 2 laps
13. Justas Gulbinas	Honda Racing F1 Team	Suspension	+ 22 laps
14. Adomas Minevičius	Vodafone McLaren Mercedes.	Suspension	+ 23 laps
15. Tomas Cybas	Super Aguri Formula 1	Suspension	+ 24 laps
16. Rytis Kairys	ING Renault F1	Suspension	+ 28 laps
17. Arunas Viskintas	Williams F1 Team	Suspension	+ 34 laps
18. Linas Mockevičius	Red Bull Racing	Suspension	+ 41 laps
19. Dovydas Malinauskas	Williams F1 Team	Engine	+ 48 laps
20. Paulius Pakrošnis	Red Bull Racing	Engine	+ 50 laps

Greičiausi lenktynių ratai

Pilotas	Komanda	Laikas
1. Egidijus Masalskis	Scuderia Toro Rosso	1'18"827
2. Deividas Matulis	Panasonic Toyota Racing	1'19"105
3. Nerijus Dumčius	Vodafone McLaren Mercedes.	1'19"341
4. Mindaugas Klumbis	Scuderia Marlboro Ferrari	1'19"480
5. Tomas Vilis	BMW Sauber F1 Team.	1'19"741
6. Martynas Dailidenas	Super Aguri Formula 1	1'19"883
7. Adomas Minevičius	Vodafone McLaren Mercedes.	1'20"063
8. Vilius Kaukas	BMW Sauber F1 Team.	1'20"131
9. Vygintas Kuprys	Scuderia Marlboro Ferrari	1'20"260
10. Tomas Cybas	Super Aguri Formula 1	1'20"363
11. Rytis Kairys	ING Renault F1	1'20"568
12. Aurimas Zamzickas	Panasonic Toyota Racing	1'20"606
13. Justas Gulbinas	Honda Racing F1 Team	1'20"674
14. Justas Vaitekūnas	Honda Racing F1 Team	1'20"697
15. Andrius Vaitekūnas	ING Renault F1	1'20"902
16. Jaroslav Liachovskij	Force India F1 Team	1'21"259
17. Linas Mockevičius	Red Bull Racing	1'21"935
18. Arunas Viskintas	Williams F1 Team	1'22"667
19. Dovydas Malinauskas	Williams F1 Team	1'23"147

Ferrari

1. Mindaugas Klumbis; 5. Vygintas Kuprys;

Ferrari komanda atsigavo po blankių dviejų lenktynių iškovodama 14 taškų. Mindaugas Klumbis iškovojė antrą pergalę šiame sezone, o jo komandos draugas padarė viską ką galėjo startuodamas iš žemos 12 pozicijos tik paskutiniame rate nesugebėjo apsiginti nuo Tomo Vilio dėl 4 vietos ir finišavo 5. Jis buvo daugiausiai pozicijų atkovojęs sportininkas šį savaitgalį.

STR-Ferrari

2. Egidijus Masalskis;

Egidijus vienintelis pilotas iškovojęs taškus savo komandai. Ir tik mechanikų klaidos neleido pasidžiauti pergalės šampanu. Egidijus Masalskis įveikė greičiausiai Q1 dalį, greičiausiai Q2 dalį iškovodamas pole poziciją, nuvažiavo greičiausią lenktynių ratą, tačiau iki pergalės vis tiek pritrūko.

McLaren

3. Nerijus Dumčius; DNF Adomas Minevičius;

Nerijus Dumčius po pergalės Bahreine, čia nebeatrodė toks stiprus, tačiau sugebėjo iškovoti trečiąją vietą – puikus rezultatas. Tuo tarpu Adomas Minevičius šiame etape tikėjosi labai gerai pasirodyti, tačiau 27 rate užsukęs į boksus dėl pažeisto bolido iš ten daugiau nebeišvažiavo.

BMW Sauber

4. Tomas Vilis; 7. Vilius Kaukas

Abu BMW pilotai iškovojė taškus lenktynėse. Tomas Vilis kaip visada stabiliai, tik dėl viršytų greičio boksuose užleidęs podiumą Dumčiui, likus keliems ratams iki finišo pasivijo Vygintą Kuprį ir jį aplenkė kovoja dėl ketvirtos vietos. Vilius Kaukas nuo starto iki finišo atkovojo vieną poziciją, kuri leido finišuoti septintoje vietoje. Abu pilotai bendrai uždirbo septynis taškus.

Super Aguri

6. Martynas Dailidenas; DNF Tomas Cybas

Startavęs tik iš 11 pozicijos sugebėjo prasibrauti iki taškų ir tai padarė važiuodamas dviejų sustojimų taktika. Nors po pirmų ratų ir buvo smuktelėjęs iki 13 pozicijos vėliau susikaupė ir atvežė du svarbius taškus. Tomas Cybas lenktynes baigė 26 rate incidento metu.

Toyota

8. Deividas Matulis; 10 Aurimas Zamzickas;

Paskutinį tašką pasiėmė Deividas Matulis. Boksuose per lenktynes lankėsi tris kartus, tačiau paskutinį kartą ten buvo dėl techninių priežasčių, kurios iki šiol nėra žinomos. Aurimas po starto smuktelėjo į 17 vietą ir nuo to momento jo lenktynės buvo sugadintos. Vėliau jis dar sėkmingai kopė pozicijomis į viršų, tačiau iki taškų pritrūko.

Honda

9. Justas Vaitekūnas; 13. Justas Gulbinas;

Justų komanda šį kartą liko be taškų. Arčiausiai jų buvo Justas Vaitekūnas ir jeigu ne pirmame rate prarastas priekinis sparnas, jis būtų galėjęs pretenduoti į pirmus taškus sezone. Justas Gulbinas savo lenktynes užbaigė 28 rate, ratą prieš tai jis stjo boksuose. Neuzpildė kuro mechanikai? ☹

Force India

11. Jaroslav Liachovskij; DNF Marius Lisovkis;

Jaroslavas boksuose lankėsi net 4 kartus, nieko nuostabaus, kad lyderių kartus. Nelabai sėkmingas savaitgalis jam, nors gan aukšta vienuoliktą poziciją. Marius Lisovkis po pirmo starto incidento nebegalėjo sudalyvauti antrame dėl pažeisto bolido.

Renault

12 Andrius Vaitekūnas; DNF Rytis Kairys;

Andrius buvo paskutinis finišavęs pilotas rikiuotėje, kaip ir Jaroslavas jis stjo 4 kartus boksuose, todėl nieko nuostabaus ir dvyliktoji pozicija. Rytis Kairys tuo tarpu nebaigė lenktynių dėl incidento 22 lenktynių rate.

Likusioms dvi komandos savo pasirodymus baigė ankščiau ir tai buvo savaitgalis, kurį jiems norisi kuo greičiau pamiršti.

Williams

DNF Arūnas Viskintas; DNF Dovydas Malinauskas

Red Bull

DNF Linas Mockevičius; DNF Paulius Pakrošnis